

Η Πώληση του ΑΔΜΗΕ και οι συνέπειές της

Ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.), θυγατρική της ΔΕΗ Α.Ε., συστάθηκε με το νόμο 4001/2011 σε συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2009/72/ΕΚ που επέβαλε το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των μονοπωλιακών δραστηριοτήτων **μεταφοράς** και **διανομής** των καθετοποιημένων επιχειρήσεων ηλεκτρικής ενέργειας. Έτσι, απέκτησαν καθαρά ανταγωνιστικό χαρακτήρα οι δραστηριότητες της **παραγωγής** και της **εμπορίας**, ώστε ο ηλεκτρισμός να αντιμετωπίζεται πλέον ως εμπορικό και όχι ως κοινωνικό αγαθό. Σκοπός του ΑΔΜΗΕ είναι να διαχειρίζεται, να λειτουργεί, να συντηρεί, να επεκτείνει και να ενισχύει το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια με τρόπο ασφαλής, αξιόπιστο και αποδοτικό.

Ο ΑΔΜΗΕ οφείλει, να εκτελεί τις δραστηριότητες του με υψηλή αποδοτικότητα, με βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων, με γνώμονα την ανάπτυξη της χώρας χάριν του δημόσιου συμφέροντος, ώστε να είναι παράγοντας ανάπτυξης με οικονομικούς, κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς όρους. Στις αρμοδιότητες του εμπίπτει, η λειτουργία του συστήματος, δηλαδή, το πρόγραμμα κατανομής μονάδων παραγωγής και των εισαγωγών/εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, ο καθορισμός των επικουρικών υπηρεσιών για την ασφάλεια του συστήματος, ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η συντήρηση του συστήματος μεταφοράς υψηλής και υπερυψηλής τάσης, ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση σε παραγωγούς και καταναλωτές (μεγάλες βιομηχανίες). Συγχρόνως, η εταιρεία διαχειρίζεται τους μηχανισμούς χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, δηλαδή, το σύστημα μετρήσεων ενέργειας, την εκκαθάριση αποκλίσεων της ημερήσιας αγοράς, το μηχανισμό διασφάλισης επαρκούς ισχύος, την αγορά επικουρικών υπηρεσιών και είναι υπεύθυνη για τη διενέργεια του διασυνοριακού εμπορίου.

Τα έσοδα του ΑΔΜΗΕ προέρχονται από το μηχανισμό Χρέωσης Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ), το ύψος του οποίου εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και καλύπτεται από το σύνολο των Πελατών, μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ. Η ΧΧΣ δεν αντανακλά μόνο το κόστος λειτουργίας, συντήρησης και ανάπτυξης του συστήματος, αλλά συμπεριλαμβάνει και την απόδοση στα απασχολούμενα κεφάλαια της εταιρείας με το νόμιμο κέρδος στον ΑΔΜΗΕ που είναι 8,5% για το 2015 και αντίστοιχα 7,5% και 7,2%, για τα επόμενα 2 έτη.

Έτσι, το κόστος της κιλοβατώρας από τις δραστηριότητες του ΑΔΜΗΕ αντιστοιχεί μόλις στο **4%** περίπου στα τιμολόγια των νοικοκυριών και η περιουσιακή αξία της εταιρείας ανέρχεται σε περίπου **€ 1,5 δις**.

Ο ΑΔΜΗΕ είναι η ραχοκοκαλιά του ηλεκτρισμού στη χώρας μας, είναι πλήρως Ανεξάρτητη και Αυτοχρηματοδοτούμενη εταιρία και Δεν επιδοτείται από τη ΔΕΗ Α.Ε. ή Ελληνικό Δημόσιο και Δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, το Σύστημα Μεταφοράς αποτελεί βασική υποδομή με τεράστια στρατηγική σημασία για την ασφάλεια της λειτουργίας του Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας και του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας. Η σημασία του

εθνικού Συστήματος Μεταφοράς αναμένεται μάλιστα να αυξηθεί ακόμα περισσότερο τα επόμενα χρόνια ενόψει της σχεδιαζόμενης διασύνδεσης της Κρήτης και να αποκτήσει τεράστια σημασία όταν υλοποιηθούν και οι διασυνδέσεις όλων των νησιών του Αιγαίου, πόσο μάλλον εάν ποτέ πραγματοποιηθούν οι διακηρυσσόμενες διεθνείς διασυνδέσεις στα νότια της χώρας.

Η στρατηγική σημασία του Συστήματος μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας αποδεικνύεται από το γεγονός ότι στη μεγάλη πλειοψηφία των περισσότερο αναπτυγμένων Ευρωπαϊκών χωρών τα δίκτυα ανήκουν σε 100% κρατικές επιχειρήσεις και μάλιστα η κρατική ιδιοκτησία τους είναι Συνταγματικά κατοχυρωμένη (π.χ. στις Σκανδιναβικές χώρες) ή τα δίκτυα ανήκουν σε επιχειρήσεις που είναι θυγατρικές καθετοποιημένων εταιριών και οι οποίες τελούν υπό άμεσο κρατικό έλεγχο (π.χ. Γαλλία, Γερμανία).

Η ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ ενδέχεται να έχει καταστροφικές συνέπειες για:

- Την ασφάλεια λειτουργίας του Συστήματος, αφού η λειτουργία των δικτύων είναι περίπλοκη και η συντήρησή τους δαπανηρή και προφανώς η μεγιστοποίηση των κερδών κάθε ιδιώτη-επενδυτή μπορεί να συνεπάγεται και μείωση του λειτουργικού κόστους, π.χ. συντηρήσεων, προσωπικού, κλπ.
- Την ορθολογική ανάπτυξη του Συστήματος, αφού η ανάπτυξη των δικτύων έχει μεγάλο κόστος και κάθε επέκτασή τους συνεπάγεται αύξηση των εσόδων του ιδιώτη με επιβάρυνση των τιμολογίων του καταναλωτή.
- Τη λειτουργία της αγοράς, αφού ο ΑΔΜΗΕ προγραμματίζει τη λειτουργία των Μονάδων Παραγωγής και των Εκτάκτων Εισαγωγών και εκδίδει τις σχετικές Εντολές Κατανομής σε πραγματικό χρόνο. Επιπλέον, ως υπεύθυνος για την ασφάλεια της λειτουργίας του Συστήματος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίζει την αγορά ή διαθεσιμότητα ευελιξίας για τη λειτουργία του συστήματος. Είναι αμφίβολο αν κάποιος ιδιώτης μπορεί να εγγυηθεί την ανεξαρτησία και διαφάνεια λειτουργίας που απαιτεί η ορθολογική λειτουργία της αγοράς.

Τα «επιχειρήματα» πώλησης του ΑΔΜΗΕ!

Συνοπτικά τα «επιχειρήματα» της κυβέρνησης για την πώληση της εταιρείας είναι:

- α) Η μνημονιακή υποχρέωση και συμμόρφωση σε Ευρωπαϊκές Οδηγίες*
- β) Η αδυναμία υλοποίησης νέων επενδύσεων*
- γ) Η δημιουργία πηγής εσόδων για τη ΔΕΗ*
- δ) Τα οικονομικά οφέλη για τους καταναλωτές ηλεκτρισμού*
- ε) Η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.*

Σχετικά με τα παραπάνω επιχειρήματα αναλυτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

α) Η μνημονιακή υποχρέωση και συμμόρφωση σε Ευρωπαϊκές Οδηγίες

Είναι γεγονός ότι η κυβερνητική πολιτική επέτρεψε στη Τρόικα να αμφισβητήσει το αδιαμφισβήτητο δικαίωμα της, στην επιλογή του μοντέλου Διαχειριστή του Συστήματος που πρόσφατα μάλιστα είχε επιλεγεί. Σύμφωνα με την Οδηγία 72/2009 η επιλογή του

μοντέλου Διαχειριστή αφήνεται στις κυβερνήσεις των κρατών μαλών, οι οποίες μπορούν να επιλέξουν είτε το μοντέλο ISO (Independent System Operator – ISO), όπως ίσχυε στη χώρα μας στο παρελθόν με τον ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε., είτε το μοντέλο ΙΤΟ (Independent Transmission Operator – ΙΤΟ), όπως ισχύει σήμερα με τον ΑΔΜΗΕ Α.Ε. είτε με την δημιουργία μιας πλήρως ανεξάρτητης εταιρίας (Ownership Unbundling - ΟΥ).

Επιβάλλεται όμως από την Οδηγία, ο Διαχειριστής να είναι Πιστοποιημένος για την ανεξαρτησία του από τις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας (άρθρο 24). Ο ΑΔΜΗΕ είχε Πιστοποιηθεί για την οικονομική και διοικητική ανεξαρτησία και τη διαφάνεια της λειτουργίας του από τη ΡΑΕ (Αποφάσεις 672/2012 και 962Α/2012) και είχε λάβει θετική γνωμοδότηση και από την Επιτροπή Ενέργειας της ΕΕ (Γνωμοδότηση C (2012) 7068 05-10-2012).

Επισημαίνουμε ότι:

- Οι ισχυρισμοί ότι η ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ γίνεται σε εφαρμογή της Οδηγίας είναι εσφαλμένοι, αυθαίρετοι και παραπλανητικοί.
- Η Οδηγία δεν επιβάλλει τον Ιδιοκτησιακό διαχωρισμό και δεν απαγορεύει η εταιρία αυτή να είναι στον έλεγχο του κράτους.
- Η ιδιωτικοποίηση του ΑΔΜΗΕ είναι καθαρά πολιτική επιλογή και δε σχετίζεται με αναποτελεσματική λειτουργία του ή με διακρίσεις σε βάρος παικτών της αγοράς.

Πρόσφατα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην «Έκθεση για το Μοντέλο ΙΤΟ» (13.10.2014) σημειώνει, ότι ύστερα από ενδελεχή έλεγχο, το μοντέλο ΙΤΟ φαίνεται να λειτουργεί αποτελεσματικά στην πράξη και να είναι επαρκές και κατάλληλο για να διασφαλίσει τον διαχωρισμό των δραστηριοτήτων μεταφοράς από τις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας.

Το μοντέλο ΙΤΟ έχει υιοθετηθεί από πολλές χώρες, με αγορές πολύ πιο ώριμες και ανταγωνιστικές από την Ελληνική και, όπως επισημαίνεται στην Έκθεση της επιτροπής μόνο ΙΤΟ έχουν πιστοποιηθεί μετά το 2012 στην Κοινότητα για τον ηλεκτρισμό το φυσικό αέριο ενώ υπάρχουν σήμερα «26 πιστοποιημένη ΙΤΟ σε 10 χώρες μέλη της Κοινότητας (Αυστρία, Τσεχία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιταλία, Σλοβακία, Ιρλανδία, Σλοβενία).

Η επιλογή του μοντέλου ΙΤΟ ήταν και είναι η πιο ρεαλιστική για την χώρα μας, δεδομένων των αναγκών ανάπτυξης του συστήματος και της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας.

β) Η Αδυναμία υλοποίησης νέων επενδύσεων

Ο ΑΔΜΗΕ, στα πλαίσια του 10ετούς προγράμματος ανάπτυξης του Συστήματος πραγματοποιεί επενδυτικά έργα που σκοπό έχουν να διασφαλίσουν τον εφοδιασμό της χώρας, κατά τρόπο ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο. Τα νέα επενδυτικά έργα αφενός θα ενισχύσουν τις υφιστάμενες υποδομές του συστήματος για να ανταποκριθούν στη μελλοντική ζήτηση ηλεκτρισμού και αφετέρου θα επιτρέψουν την ένταξη νέων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής προκειμένου να επιτευχθούν οι ενεργειακοί και περιβαλλοντικοί στόχοι της χώρας μας. Επιπλέον, οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις των νησιών με την

ηπειρωτική χώρα, καθώς και οι διασυνδέσεις με γειτονικά συστήματα αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες. Είναι επίσης γεγονός ότι, παρά τη δυσμενή οικονομική συγκυρία της χώρας, ο ΑΔΜΗΕ πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους περίπου **€200 εκατ.** την διετία 2012-2013 ενώ ιστορικά η ΔΕΗ, μέσω της Γεν.Δ/σης Μεταφοράς υλοποιούσε επενδύσεις στο σύστημα της τάξης των **€85-95 εκατ.** ετησίως. Όμως, το προτεινόμενο νέο 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης του Συστήματος από τον ΑΔΜΗΕ, προβλέπει νέες επενδύσεις ύψους **€2,50 δισεκατομμυρίων** που ξεπερνούν κατά πολύ τις όποιες οικονομικές και τεχνικές δυνατότητες της Εταιρείας!!! και των καταναλωτών που θα κληθούν να πληρώσουν τη σχετική χρέωση στα τιμολόγια της ΔΕΗ, όπως προβλέπεται στο θεσμικό πλαίσιο.

Επισημαίνουμε ότι:

Το σύστημα μεταφοράς δεν αντιμετωπίζει ιδιαίτερα προβλήματα, αφενός λόγω της μείωσης των ηλεκτρικών φορτίων και αφετέρου λόγω των Φ/Β. Το Ελληνικό Σύστημα μεταφοράς πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω με σωστό προγραμματισμό έργων και ορθή διαχείριση των διαθέσιμων πόρων με προτεραιότητα σε έργα όπως :

- Ανάπτυξη συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο.
- Έργα υποδομής για λελογισμένη σύνδεση έργων ΑΠΕ σε όλη τη χώρα.
- Ολοκλήρωση της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Ο ΑΔΜΗΕ έχει ήδη ξεκινήσει την πρώτη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων, προϋπολογισμού **€240 εκατ.** και έχει εξασφαλιστεί σημαντικότερη χρηματοδότηση από κοινοτικά κονδύλια (ΕΣΠΑ) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ).
- Ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης, στοχεύοντας πρωταρχικά στην ασφαλή τροφοδότηση του νησιού και την ελαχιστοποίηση των ΥΚΩ που βαρύνουν όλους τους καταναλωτές (το κόστος των ΥΚΩ για την Κρήτη ανέρχεται περίπου σε **€300 εκατ.** ετησίως).
- Η διασύνδεση της Κρήτης, όπως προωθείται σήμερα, αφορά το ενδεχόμενο κατασκευής άνω των 2000 MW αιολικών πάρκων στο νησί από επιχειρηματικούς ομίλους και δεν λαμβάνει υπόψη την προστασία του περιβάλλοντος και την άποψη των κατοίκων για κάλυψη των πραγματικών αναγκών τους που αποτυπώνεται στην «Μελέτη ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης – Διασύνδεση με το Ηπειρωτικό σύστημα» της ΡΑΕ, ΔΕΣΜΗΕ και ΔΕΗ σε συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ, τον Απρίλιο 2011.
- Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο δεν εμποδίζει τη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων στην ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς.
- Ο ΑΔΜΗΕ παρά την κρίση, συνεχίζει να επενδύει εκατομμύρια ευρώ στην ανάπτυξη του συστήματος.
- Πως και ποιός εγγυάται ότι, ο «ξένος επενδυτής» του ΑΔΜΗΕ θα υλοποιήσει προγράμματα επενδύσεων που αναφέρονται στο 10ετες πρόγραμμα ανάπτυξης (συμπεριλαμβανομένης της διασύνδεσης της Κρήτης) εάν δεν έχει εξασφαλισμένη απόδοση και κέρδος. Είναι ουτοπία να πιστεύει κανείς ότι υπάρχουν σήμερα «ξένοι ευεργέτες».

Αυτά, είναι αναγκαία έργα που μπορούν να γίνουν ακόμα και υπό την παρούσα κρίση, σε συνεργασία με **Ελληνικές εταιρίες** που έχουν σοβαρή εμπειρία σε ανάλογα έργα (άμεση προτεραιότητα). Το ισχύον νομικό καθεστώς (Ν.4001/2011) και οι Κώδικες Διαχείρισης Συστήματος προβλέπουν τη δυνατότητα συμμετοχής ιδιωτών σε έργα ανάπτυξης του συστήματος με τον ΑΔΜΗΕ, στον οποίο έχουν κατατεθεί προτάσεις από ιδιώτες για την ηλεκτρική διασύνδεση νησιών του Αιγαίου για την ανάπτυξη έργων ΑΠΕ (Χίος, Λέσβος, Λήμνος, Κρήτη, Σκύρος).

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψη την απόλυτη αναγκαιότητα της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης, η εμπλοκή έργων φαραωνικών διαστάσεων, όπως αυτό της «Κρήτης – Κύπρου – Ισραήλ», που με τα σημερινά δεδομένα είναι ανέφικτο, φαίνεται να εξυπηρετεί άλλες σκοπιμότητες και επιδιώξεις. Εάν συνεχισθεί η παραφιλολογία γύρω από το έργο αυτό, σαφώς και θα καθυστερήσει και ίσως ακυρώσει ακόμη και το ιδιαίτερα σημαντικό για την χώρα μας έργο διασύνδεσης της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα.

γ) Πηγή Εσόδων για τη ΔΕΗ

Ο ισχυρισμός ότι η ΔΕΗ με την πώληση του ΑΔΜΗΕ θα αποκτήσει άμεσα ρευστότητα, προκειμένου να βελτιώσει την οικονομική της θέση και να μπορέσει να επενδύσει σε έργα που θα βελτιώσουν τις ανταγωνιστικές δραστηριότητες της Επιχείρησης (π.χ. κατασκευή της λιγνιτικής μονάδας Πτολεμαΐδα 5), είναι παραπλανητικό και έωλο. Σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, οι «Ξένοι» επενδυτές θέλουν να επωφεληθούν από την οικονομική συγκυρία της χώρας προκειμένου να βελτιώσουν τη δική τους οικονομική θέση επενδύοντας σε επιχειρήσεις χαμηλού ρίσκου, όπως είναι οι Διαχειριστές των Δικτύων (ηλεκτρισμού και αερίου), Έτσι, η τιμή πώλησης, που σύμφωνα με δημοσιεύματα (μελέτη αξιολόγησης της Goldman Sachs, Οκτώβριος 2013), έχει εκτιμηθεί από διεθνείς οικονομικούς κύκλους να είναι περίπου της τάξης των **€ 700 εκατ.** δεν θα αντανakλά την πραγματική διαχρονική αξία της εταιρείας που σήμερα αποδίδει στη ΔΕΗ και το δημόσιο για κάθε έτος λειτουργίας της κέρδη προ φόρων (EBITDA) της τάξης των **€ 175-200 εκατ.**

Επισημαίνουμε ότι:

- Η ΔΕΗ θα εισπράξει άμεσα από τον «ξένο επενδυτή» το τίμημα για το 66% του ΑΔΜΗΕ και το 34% θα αναμένεται να το λάβει από το δημόσιο. Δηλαδή η ΔΕΗ που σήμερα χάριν στις κυβερνητικές επιλογές για τον ηλεκτρισμό, οφείλει στη Αγορά ηλεκτρισμού περισσότερα από **€500 εκατ.** θα εισπράξει:
 - από τον «Ξένο επενδυτή» περίπου **€460 εκατ.** (66% του τιμήματος) και
 - όπως έχει ήδη αναγγελθεί, το τίμημα για την απόκτηση του 34% των μετοχών της εταιρείας από το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα καταβληθεί σε ρευστό αλλά θα εξοφληθεί «*δια συμψηφισμού με οφειλόμενους φόρους, τέλη ή άλλες απαιτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου έναντι της ΔΕΗ ΑΕ, από οποιαδήποτε αιτία και αν προκύπτουν αυτές, περιλαμβανομένων μελλοντικών απαιτήσεων και δικαιωμάτων, όπως ιδίως απαιτήσεων από το τέλος δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης της παραγράφου 1 του άρθρου 176 του Ν.Α. 210 της 3/5.10.1973 «Περί Μεταλλευτικού Κώδικος»*

- Η ΔΕΗ θα χάσει ένα περιουσιακό στοιχείο τεράστιας αξίας, που συμβάλει περισσότερο από κάθε άλλη θυγατρική ή δραστηριότητα της ΔΕΗ στην σημερινή κερδοφορία του Ομίλου, όπως άλλωστε αποτυπώνεται και στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας. Έτσι πλέον, αρχίζει η ουσιαστικά επιδιωκόμενη αποδόμηση της.
- Σχετικά με το τίμημα του Δημοσίου, σαφώς η ΔΕΗ δεν πρόκειται να εισπράξει χρήματα, αφού η κυβέρνηση έχει την ευχέρεια να προσθέσει φόρους ή να αυξήσει τους ήδη υπάρχοντες για να καλύψει τις υποχρεώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Είναι επικίνδυνο αυτόν τον στρατηγικής σημασίας πλούτο της χώρας να τον κατέχει και να το διαχειρίζεται ξένος επενδυτής. Χαρακτηριστικότερο παράδειγμα είναι το μπλακ-άουτ στη Δυτική και Κεντρική Ευρώπη το καλοκαίρι του 2006, που κράτησε τρεις μέρες, καθώς οι «επενδυτές» στα δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρισμού για να αυξήσουν τα εγγυημένα κέρδη τους, δεν επένδυναν σε νέα έργα, δεν αναβάθμιζαν και δεν συντηρούσαν τον εξοπλισμό του συστήματος. Αντίθετα, έδιναν προτεραιότητα στη σύνδεση των ΑΠΕ και μάλιστα σε βαθμό διεύθυνσης πολύ υψηλότερο από αυτό που επέτρεπε η ασφάλεια του δικτύου.

Η Κυβέρνηση, οι δανειστές, οι «ανεξάρτητες» αρχές τους και οι οίκοι συμβούλων τους, κάνουν το παν για να την απαξιώσουν και να την παραδώσουν σε ιδιωτικά συμφέροντα έναντι πινακίου φακής. Πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι ο δυνητικός αγοραστής του 66% που θα πουλήσει η ΔΕΗ, θα κληθεί να καταβάλει τίμημα μόλις €330-380 εκατ. .

Το τίμημα αυτό είναι κυριολεκτικά «ψίχουλα», όχι μόνο επειδή ο ΑΔΜΗΕ δαπανά κάθε χρόνο περί τα 100 εκατ. ευρώ σε επενδύσεις επέκτασης και συντήρησης του δικτύου του, αλλά και επειδή ο μελλοντικός ιδιοκτήτης θα αποκτήσει σταθερά έσοδα €260 – 300 εκατ. ευρώ από τη διαχείριση του δικτύου και ετήσια κέρδη €116 εκατ. (προϋπολογισμός ΑΔΜΗΕ για τα κέρδη του 2013).

δ) Οικονομικά οφέλη για τους καταναλωτές ηλεκτρισμού

Επικαλούνται, ότι ο ΑΔΜΗΕ για την υλοποίηση των νέων έργων δανείζεται με υψηλό επιτόκιο ενώ ο «ξένος επενδυτής» που θα αγοράσει την Εταιρεία, θα έχει τη δυνατότητα να αποκτήσει χρηματοδότηση με χαμηλότερα επιτόκια, από τη διεθνή αγορά ή από τη χώρα προέλευσης του. Έτσι, το όφελος από το μικρότερο κόστος κεφαλαίου για τα αναπτυξιακά έργα της Εταιρείας αναμένεται ότι θα μετακυλήσει στον έλληνα καταναλωτή(!!!!), ενώ συγχρόνως θα συνεχίσει το αναπτυξιακό έργο της εταιρείας.

Επισημαίνουμε ότι:

- Το σχέδιο πώλησης του ΑΔΜΗΕ βασίζεται και στην άντληση επενδυτικών κεφαλαίων του «Ξένου επενδυτή» με χαμηλότερο δανεισμό από ότι ο σημερινός ΑΔΜΗΕ. Δηλαδή, υιοθετείται πλήρως η θέση που έχει διαμορφωθεί σε επιχειρήσεις στη χώρα μας που μεταφέρουν την έδρα τους ή και ολόκληρη την επιχείρησή τους εκτός Ελλάδος ώστε να έχουν πραγματική πρόσβαση στις διεθνείς κεφαλαιαγορές.
- Η ΡΑΕ, που ελέγχει τα οικονομικά των εταιρειών του κλάδου, όπως κάνει σήμερα στον ΑΔΜΗΕ, θα επιβάλλει τη διαφορά που θα προκύπτει να την καρπωθεί ο καταναλωτής

και όχι ο ιδιώτης!!!! μέσω χαμηλότερων χρεώσεων για τέλη μεταφοράς στα τιμολόγια ηλεκτρισμού;;

- Πρόσφατα υπογράφηκαν ιδιαίτερα επωφελείς δανειακές συμβάσεις του ΑΔΜΗΕ με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για κατασκευή νέων έργων. «Οι συμβάσεις αυτές αφορούν χρηματοδότηση μίας ομάδας Έργων με την γενική επωνυμία «Transmission I» ύψους €70 εκατ. και του έργου «Διασύνδεση των Κυκλάδων Φάση Α'» ύψους €65 εκατ., τα οποία αποτελούν υποσύνολα της συνολικής εγκεκριμένης χρηματοδότησης των €140 εκατ. και €130 εκατ. αντίστοιχα, με χρονικό ορίζοντα αποπληρωμής των δανείων και για τις δύο Συμβάσεις τα 20 έτη» (Δελτίο Τύπου ΑΔΜΗΕ). Δηλαδή, **υπάρχει η δυνατότητα** ακόμη και από τον σημερινό ΑΔΜΗΕ να αντλήσει κεφάλαια από την Ευρώπη για αναπτυξιακά έργα.

Είναι σίγουρο ότι «ιδιωτική» εταιρεία μονοπωλιακού χαρακτήρα θα εκμεταλλευτεί όλες τις δυνατότητες που έχει για να αυξήσει τα κέρδη της. Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι ότι θα υπάρξει νέα επιπλέον επιβάρυνση των πολιτών από τα επενδυτικά προγράμματα ανάπτυξης των δικτύων που επίσης θα αποτυπωθεί στα τιμολόγια της ΔΕΗ..

ε) Η Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας

Επαγγέλλεται ότι θα διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας του υφιστάμενου προσωπικού και επιπλέον θα δημιουργηθούν νέες για την ολοκλήρωση των αναπτυξιακών έργων, αφού πλέον θα έχει διασφαλισθεί η σχετική χρηματοδότηση τους από τον «ξένο επενδυτή».

Επισημαίνουμε ότι:

- Δεδομένου ότι ο ξένος επενδυτής προέρχεται από χώρες που βιομηχανικά είναι περισσότερο προηγμένες, είναι εύλογο να προτιμήσει να συνεργασθεί με οικείες για αυτόν εταιρίες κατασκευής εξοπλισμού και δευτερευόντως να ασχοληθεί με αντίστοιχες εγχώριες επιχειρήσεις για την υλοποίηση έργων ή για την προμήθεια των πρώτων υλών και συνεπώς δεν θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας στη χώρα μας.

Συνεπώς, είναι απορίας άξιον πώς θα καταστεί δυνατή, όχι η αύξηση, αλλά έστω η διατήρηση των θέσεων εργασίας των εργαζομένων που απασχολούνται σήμερα με την υλοποίηση των έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς σε όλη την επικράτεια. Ο «ξένος επενδυτής» με γνώμονα τη μείωση του κόστους και την αύξηση των κερδών άμεσα θα επιδιώξει για εργασίες κατασκευών και συντήρησης του εξοπλισμού να χρησιμοποιήσει φθινό τεχνικό και εργατικό δυναμικό, διατηρώντας μόνο ένα μικρό πυρήνα έμπειρων στελεχών και δίδοντας τον κύριο όγκο των εργασιών της εταιρείας σε «εξωτερικούς συνεργάτες» (outsourcing).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η πώληση του ΑΔΜΗΕ δεν θα επιφέρει καμία απολύτως ελάφρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Στα πλαίσια ξένων και εγχώριων συμφερόντων, η κυβέρνηση έχει υποταγεί πλήρως στις απαιτήσεις της Τρόικας για να εκχωρηθεί η δημόσια περιουσία σε πάσης φύσεως συμφέροντα, προχωράει στην «ιδιωτικοποίηση/εκποίηση» της ΔΕΗ, που είναι στρατηγικής σημασίας για την χώρα, πουλώντας τον ΑΔΜΗΕ. Η πώλησή του θα έχει σαν μόνο αποτέλεσμα ακόμα μεγαλύτερη επιβάρυνση της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας. Θα στερήσει την εθνική οικονομία από μια σταθερή και σημαντικού μεγέθους δημόσια επένδυση και το ελληνικό δημόσιο από ένα σταθερό και σίγουρο έσοδο.

Η θεσμική κατοχύρωση ενός εγγυημένου κέρδους, που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος και καθορίζεται από τη ΡΑΕ, συνεπάγεται ότι, ο νέος ιδιοκτήτης του ΑΔΜΗΕ, θα έχει εξασφαλισμένο ένα εγγυημένο και διόλου ευκαταφρόνητο κέρδος, χωρίς επενδυτικό ρίσκο, το οποίο και θα εισπράττει από όλες τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Έτσι, οι καταναλωτές, η βιομηχανία και η χώρα ολόκληρη, θα βρίσκεται ουσιαστικά σε ομηρία από τα ιδιωτικά συμφέροντα που θα κατέχουν και θα εκμεταλλεύονται το μονοπώλιο των δικτύων μεταφοράς, τη στρατηγικότερη εθνική υποδομή μας. Μάλιστα, δεδομένης της σχετικά μικρής συμμετοχής των τελών χρήσης του συστήματος (περίπου 4%), κάτω από τις πιέσεις του ιδιώτη θα μπορεί να αυξάνει εύκολα τα τέλη με διάφορα προσχήματα, του τύπου ότι «επιβάλλεται να γίνουν νέες σημαντικές επενδύσεις» αλλά στην πραγματικότητα θα αυξάνονται τα κέρδη του ιδιώτη.

Η χώρα μας θα χάσει τον έλεγχο της πλέον σημαντικής επιχείρησης στο τομέα του ηλεκτρισμού μέσω της οποίας μπορεί να χαράξει τη μακροχρόνια στρατηγική στην ενέργεια και το περιβάλλον.

Ο ΑΔΜΗΕ αποτελεί

- Τη ραχοκοκαλιά του ηλεκτρικού συστήματος της Ελλάδας.
- Στρατηγική Υποδομή για την οικονομική και παραγωγική της ανάπτυξη, διασφαλίζοντας τον εφοδιασμό κάθε παραγωγικής και καταναλωτικής δραστηριότητας με ηλεκτρική ενέργεια.
- Εθνική Υποδομή, που είναι Θεμέλιο στην Άμυνα και την Ασφάλεια της χώρας μας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Οικονομικά στοιχεία του ΑΔΜΗΕ (εκατ. Ευρώ)

	2012	2013	2014 (*)
Έσοδα	325	347	345
Χρέος	486	448	419
Επενδύσεις	83,6	119	145
RAB	1413	1429	1543,7
Κέρδη προ φόρων (EBITDA)	118	174	194,3

(*) Τα ποσά για το έτος 2014 είναι προϋπολογιστικά

Τεχνικά στοιχεία του ΑΔΜΗΕ

- 11200 km εναέριων γραμμών, υπόγειων και υποβρύχιων καλωδίων υψηλής τάσης (150 και 400 kV) που συνδέουν τους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής και τα συστήματα των γειτονικών χωρών με όλες τις πόλεις και τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της χώρας.
- Τα Εθνικά Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας (στον Άγιο Στέφανο Αττικής, στη Θεσσαλονίκη και στην Πτολεμαΐδα) που με αδιάλειπτη 24ωρη παρουσία από έμπειρο και ειδικά εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό διαχειρίζονται με ασφάλεια την διακίνηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο σύστημα Μεταφοράς.
- 221 Υποσταθμοί και 21 Κέντρα Υψηλής Τάσης με υψηλής τεχνολογίας εγκατεστημένο εξοπλισμό, διασφαλίζουν την αξιόπιστη και ασφαλή διακίνηση της ηλεκτρικής ενέργειας.